

Projektová dokumentace zpracována dle **Vyhl. 499/2006 Sb., příloha 11**  
ve znění vyhl. 405/2017 Sb.

pro společné povolení stavby

Obsah:

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Členění stavby na objekty
- A.3. Seznam vstupních podkladů

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
  - B.2.1. Celková koncepce řešení stavby
  - B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení
  - B.2.3. Celkové technické řešení
  - B.2.4. Bezbariérové užívání stavby
  - B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby
  - B.2.6. Základní charakteristika objektů
  - B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení
  - B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení
  - B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana
  - B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
  - B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Celkové vodohospodářské řešení

ZODP. PROJEKTANT:    ING. K. ŠESTÁKOVÁ		OVĚŘIL: ING. F.EICHLER,Ph.D.		<div>Hauckovi, s.r.o.</div> <div>552 03 Česká Skalice, Zlič 73</div> <div>tel/fax: +420 491 453 063</div> <div>hauck@tiscali.cz - www.hauck.aitom.cz</div> <div>IČO: 287 79 533    DIČ: CZ28779533</div>		
VYPRACOVAL:		ING. BLANKA HAUCKOVÁ, ING. F. EICHLER, Ph.D.				
INVESTOR:		Město Kostelec n.Orl., Palackého nám.38, 517 41 Kostelec n.Orl.				
MÍSTO:		k.ú. Kostelec n.Orl., p.č. 2643/2, 1726, 1694/1, ...				
Akce:		<b>MK ul. Školní a ul. Drtinova</b>		ZAK. Č.		242/18/H
				STUPEŇ		společné povolení
				DATUM		04/2019
Část:				FORMÁT		A4
				MĚŘÍTKO		
Výkres:		<b>PRŮVODNÍ A SOUHR. TECH. ZPRÁVA</b>		Č. paré:		Č. výkresu:
						<b>A, B</b>

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby **MK ul. Školní a ul. Drtinova Kostelec nad Orlicí**

b) Místo stavby

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Kostelec nad Orlicí [670197], p.č. 2643/2, 1726, 2648/3, 2648/2, 2647, 1694/1, 1716, 1738/11, 1738/17, 1738/18, 1738/22, 1727/1, 1728/5

Označení pozemní komunikace: místní komunikace (MK)

c) Předmět dokumentace

Místní komunikace (část jako nová stavba - větev 1, část změna dokončené stavby trvalé -větev 2).

Nové veřejné osvětlení

Účel užívání: obslužná komunikace

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

MĚSTO KOSTELEK NAD ORLICÍ

Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO 00274968, DIČ CZ00274968

zastupuje: František Kinský - starosta

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Hauckovi, s.r.o., Zlič 73, Česká Skalice, 552 03,  
IČO 287 79 533

Zodpov. projektant: Ing. Kateřina Šestáková Haucková

Ověřil: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

AO 0602465 (dopravní stavby)

Projektanti jednotlivých částí:

Vedení VO

Vladimír Václavík - ELEKTROPROJEKT,

T.G.Masaryka 391, 549 01 Nové Město n.Met., AO 0600589

(autor. technik v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení)

Zpracovatelé podkladů a studií:

Mapový podklad Geodézie Dvůr Králové, s.r.o., ing. Jiří Rain

HG průzkum Hydrogeologická společnost, s.r.o., RNDr. Ivan Koroš

### A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

SO 101 Komunikace

SO 102 Chodník

SO 103 Dopravní značení

SO 301 Odvodnění - vsak

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Ozelenění

### **A.3    Seznam vstupních podkladů**

Mapový podklad

Technická mapa města

Výpis parcel z KN + mapa

Vyjádření správců sítí o existenci

Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy

Prohlídka staveniště

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Území zastavěné, stavba je v souladu s charakterem území a s jeho dosavadním využitím. Nová část MK větev 1 se nachází v Kostelci nad Orlicí od stávající slepého konce ul. Školní po křižovatku s ulicí Drtinovou, celková délka 84,13m. Opravovaná část ulice Drtinovy se nachází mezi ul. Na Pekajně a ulicí Stradinskou, celková délka 231,29m.

V současné době jsou dotčené plochy využívány jako zahrada (větev 1) a jako místní obslužná komunikace (větev 2). Jedná se o novou MK a opravu stáv. MK, odvodnění a VO tak, aby byla v souladu se stáv. technickými předpisy a vyhláškami.

V současné době je MK ul. Drtinova obousměrná, jednopruhová, se šterkovým krytem s nevyhovující šířkou pohybující se mezi 2,50-3,30m. K vyhnutí vozidel v současné době slouží přilehlé zelené pásy a místa sjezdů. Za MK se nachází zeleň, podezdívky plotů, .....

Část Ul. Školní byla využívána jako oplocená zahrada.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází ve stávajícím zastavěném území.

Stavba je v souladu s ÚPD, nachází se ve stávajícím zastavěném území typu BI (rodinné domy-městské a příměstské), v území vymezeném jako:

- plochy veřejných prostranství - dopravní infrastruktury silniční stávající
- plocha přestavby č. P27C dle ÚP po změně č.3 s účinností od 07.06.2018 (podmínky využití: zajistit obsluhu území v rámci stávajících a navržených veřejných prostranství a ploch pro dopravu, respektovat podmínky Přírodního parku Orlice, respektovat podmínky OP nadzemního vedení VN, výšková hladina zástavby – max. 2NP s možností podkroví)

Z hlediska schváleného zastavěného území je stavba možná, jedná se o novou komunikaci a úpravu stáv. komunikace ve stávajícím zastavěném území se změnou hranice veřejného prostoru. Je navrženo oddělení části pozemku z p.č. 2647 a 2648/2 v k.ú. Kostelec n.Orl. tak, aby šířka veřejného prostoru byla min. 8,0m (vyhl. 501/2006 Sb., §22). V části ul. Drtinovy (km 0,070<sup>55</sup>- KÚ) je veřejný prostor šířky jen 4,3 – 5,7m bez možnosti rozšíření, takže vozovka kopíruje stáv. stav. se šířkou vozovky 3,0m.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická stavba území je velmi jednoduchá. Podklad tvoří slíny turonského stáří a jílovce a vápnité jílovce svrchní křídly. Ta jsou překryty bezkarbonátovými nivními písčitymi a hlinitopísčitymi sedimenty, místy eolickými sedimenty (spraše). Půdním pokryvem je zejména fluvizem glejová, která postupně přechází do kambizemě arenické, místy až do kambického podzolu.

V dotčeném území se pod ornici nacházejí do hl. 1,0m hlíny písčité tuhé konzistence tř. F3, MS, pod nimi se nachází vrstva tl. 0,3m písku jílovitého tř. S5, SC a vrstva tl. 0,2m jílu tuhého vysoce plastického tř. F8, CH. A v hl. 1,5-2,4m vrstva šterku jílovitého tř. G5, GC. V některých místech je v hl. 1,8-2,5m písčité slínovce navětralý tř. R4 (pevnost v tlaku  $\sigma_c$  je 5–15 MPa, resp. únosnost 0,25-0,80 MPa dle hustoty diskontinuit).

Pro zakládání budov jsou to podmínky jednoduché, pro založení vozovky bude záležet, v jaké hloubce budou zastiženy navětralé slínovce. Jílovité vrstvy větších mocností jsou nevhodné jako podloží, jsou nebezpečně namrzavé a lze očekávat, že i požadovaná únosnost pláň  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ , resp. 30MPa nebude splněna.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Budou použity závěry z hydrogeologického průzkumu, který provedl RNDr. Koroš z firmy Hydrogeologická společnost, s.r.o. Na základě závěrů z posudku lze konstatovat:

- geotechnické podmínky pro výstavbu MK jsou složité;
- v některých úsecích se musí provést úprava aktivní zóny.

V podloží vozovky se nacházejí převážně písčité hlíny tř. F3, MS, které jsou podmíněně vhodné k přímému použití bez úprav.

Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ , resp.  $30\text{MPa}$ . Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Upozorňujeme na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním pláně dosaženo.

Mapový podklad zpracovala firma Geodézie Dvůr Králové (zak.č. 87/2019 ze dne 13.03.2019), ověřil ing. Rain pod č. 106/2019.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních inž. sítí vč. nadzemního vedení VN. Dále se nachází v CHOPAV-Východočeská křída.

Předmětná lokalita se nachází mimo Přírodní park Orlice a záplavové území  $Q_{100}$  i jiné významné lokality.

Žádné jiné způsoby ochrany nejsou evidovány.

Kulturní památky ani památkové rezervace nejsou stavbou dotčeny.

Výstavba resp. případné nálezy musí být v souladu dle §22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů týkajících se záchranného archeologického výzkumu a archeologického nálezu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází mimo zátopové i poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba MK nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nemění.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

vodovod	provozovatel	AQUA SERVIS, a.s.
kanalizace	provozovatel	AQUA SERVIS, a.s.
podzemní telefonní vedení	provozovatel	CETIN, a.s.
nadzemní telefonní vedení	provozovatel	CETIN, a.s.
nadzemní vedení VN	provozovatel	ČEZ Distribuce, a.s.
podzemní vedení NN	provozovatel	ČEZ Distribuce, a.s.
veřejné osvětlení	provozovatel	Technické služby Kostelec n.Orl.
plyn	provozovatel	GasNet, s.r.o.

Přítomnost ochranných pásem stávajících inž. sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací. Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních správců dotčených sítí k existenci. Hloubková ani stranová překládka podzemních kabel. vedení není navržena.

Všechny sítě bez úprav. Jen kabel. vedení NN na p.č. 1726 bude uloženo v místě zpevněné plochy do chráničky půlené PVC DVK 110.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba MK zahrnuje bourání stávajících asfaltových vrstev a konstrukcí sjezdů a výkopové práce pro konstrukci („kufr“) MK. Dále se musí odstranit na ul. Školní stáv. neudržovaná zahrádka, tj. stávající oplocení z pletiva vč. branky dl. 90m a provést demolici základů býv. skleníku a celé dřevěné chatky s přístřeškem 50m<sup>3</sup>.

Dotčená plocha v místech nové MK ul. Školní je se stávající zelení bývalé zahrádky. Před zahájením stavebních prací se musí zeď – ovocné stromy a keře pokácet. Jedná se o 24 ovocných stromů, 1 strom listnatý a 1 keř.

Podél stáv. MK ul. Drtinova se musí upravit stáv. zeď ořezem, křoviny v ploše 10m<sup>2</sup> a jeden vlašský ořech a dále odstranit 3 keře.

*Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině.*

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

MK je na parcelách, které jsou vedeny v KN jako ostatní plochy/ostatní komunikace a dále jako trvalý travní porost, resp. zahrada nebo orná půda. Trvalé vynětí pozemků ze ZPF se provede na p.č. 2643/2, 1726, 2648/2, 2648/3, 2647, 1738/11, 1738/17, 1738/18, 1738/22 viz Podklady pro odnětí části pozemku.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

MK větve 1 je napojena na ZÚ1 na upravenou plochu ul. Školní, KÚ1 je v ose větve 2 ul. Drtinovy.

MK větve 2 je napojena na ZÚ2 na kraj asf. plochy ul. Na Pekajně, KÚ2 je na hranici parcely p.č. 1728/5. Vlastní napojení je řešeno v PD MK Stradinská.

V obou ulicích je navrženo nové veřejné osvětlení. Napojovací body pro ul. Drtinovu v ul. Na Pekajně u stáv. stožáru S.S.1 a pro ul. Školní ze stožáru S.1.21, který se nachází v ul. Drtinově blízko křižovatky Drtinova-Školní.

V dotčené oblasti se řeší chodník jen v ul. Školní. U stávající i nově navržené části je zajištěn bezbariérový přístup. Navazující ulice jsou bez chodníků.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné ani časové vazby nejsou známy, neřeší se.

Kromě změn, které jsou předmětem PD bude stavbou dotčeno:

- vjezdy na soukromé parcely (řešeno v rámci SO101)

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí a nadzemního vedení VN 35kV.

l) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197]				
Číslo par.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.č. 2643/2	787	trvalý travní porost	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. 1726	534	zahrada	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.

p.č. <b>2648/3</b>	150	zahrada	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>2648/2</b>	322	zahrada	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>2647</b>	985	zahrada	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1694/1</b>	2706	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1716</b>	377	ostatní plocha/ ostat.komunik.	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1738/11</b>	53	orná půda	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1738/17</b>	51	orná půda	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1738/18</b>	1	orná půda	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1738/22</b>	11	orná půda	1/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
		<i>pro VO navíc</i>		
p.č. <b>1727/1</b>	373	ostatní plocha/ ostat.komunik.		Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.
p.č. <b>1728/5</b>	1822	ostatní plocha/ ostat.komunik.		Město Kostelec nad Orlicí, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec n. Orl.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Není známo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Není známo, neřeší se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Viz odst. j).

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*  
Část novostavba, část změna dokončené stavby.

b) *účel užívání stavby*  
Místní komunikace obslužná, příjezd k rodinným domům.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*  
Stavba je trvalá.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na ....*  
Neřeší se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do PD byly zapracovány požadavky na dodržení prací v ochranných pásmech nadzemních i podzemních zařízení podle vyjádření jednotlivých provozovatelů s ohledem na dodržení min. vzdáleností podle ČSN 736005.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby

Větev 1 - ulice Školní

návrhová rychlost	30km/hod
provozní staničení	0,000-0,084 <sup>13</sup>
šířkové uspořádání	obousměrná dvoupruhová š.5,5 - 5,0m
intenzita dopravy	nízká, pouze obsluha rodinných domů

Větev 2 - ulice Drtinova

návrhová rychlost	30km/hod
provozní staničení	0,000-0,231 <sup>29</sup>
šířkové uspořádání	část obousměrná dvoupruhová š.5,0m část jednosměrná jednopruhá š.3,0m
intenzita dopravy	nízká, pouze obsluha rodinných domů

Základní výměry:

zastavěná plocha komunikace vč. obrub	1525,0m <sup>2</sup>
krajnice vč. příkopových tvárnic	177,0m <sup>2</sup>
odvodnění – vsak. jáma hl.2,0m, plocha 12,0m <sup>2</sup>	24,0m <sup>3</sup>
plocha zeleně	531,5m <sup>2</sup>
veřejné osvětlení 15 stožárů v. 6,0m, dl. kabel. vedení	470,0m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Viz odst. B.1.e)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot

Stavba nemá žádné potřeby médií, neprodukuje odpady a emise.

dešťové vody:

- dešťové vody jsou svedeny do vsaku (část do vsakovací jámy, část do krajnic)
- odborný odhad dešťových vod stékajících do vsaku:

$$Q_{\text{dest}} = 323 \cdot 0,015 \cdot 1,0 = 4,85 \text{ l/s}$$

emise:

- stáv. stav se stavbou a provozem MK nezvýší

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby bude určena po výběru zhotovitele stavby harmonogramem výstavby, který předloží před započítáním prací. Stavba bude realizována jako celek. Předpokládaný termín zahájení prací se očekává ve stavební sezóně 2019 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Dle odhadu projektanta je možno provést investiční záměr za 4 měsíce, nejpozději 12/2021. Pokud bude nutno, vzhledem k nepřízní počasí, přerušit stavební práce, může dojít k prodloužení termínu. U této stavby se předpokládá zajištění finančních prostředků na celý rozsah stavby.

členění na etapy vzhledem k jednoduchosti stavby bude vše provedeno v jedné etapě

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ...

Neřeší se.



k)	orientační náklady stavby	
	MK	3 700 000,- Kč
	vsak	100 000,- Kč
	VO	850 000,- Kč
	<u>zeleň</u>	<u>80 000,- Kč</u>
	Celkem	4 730 000,- Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba MK se nachází v zastavěném území. Umístění je dáno stávající MK, objekty k bydlení a šířkou stáv. parcel.

Šířka veřejného prostoru – úprava v souladu s vyhl. 501/2006 Sb., §22:

##### Ul. Školní – větev 1

V celé délce je veřejný prostor šířky min. 8,0m. Pro MK je využita p.č. 1726 a 2648/3. Navržená komunikace je obousměrná dvoupruhová š. 5,0m, chodník levostranný š. 1,5m.

##### Ul. Drtinova – větev 2

V části ul. Drtinovy je veřejný prostor šířky jen 4,3 – 5,7m bez možnosti rozšíření. Proto je v této části navržena komunikace jednosměrná jednopruhová šířky 3,0m. Ve zbývající části km 0,000 až 0,070<sup>55</sup> (po napojení V1) je navrženo rozšíření veřejného prostoru na 8,0m oddělením z parcel p.č. 2647 a 2648/2 a komunikace je obousměrná dvoupruhová š. 5,0m bez chodníku.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

Návrh MK v ul. Školní je veden rovnoběžně s hranicí parcel přilehlých RD vlevo, v napojení na stáv. komunikace je vychýlen.

Návrh v ul. Drtinova kopíruje stávající MK se šterkovým povrchem. Upravuje se šířka MK, podélný a příčný sklon z důvodu vhodnějšího odvodnění.

Povrch MK asfaltový, chodníky ze zámkové dlažby šedé, hmatové úpravy červené, obrubníky betonové.

### B.2.3 Celkové technické řešení

#### a) popis celkové koncepce tech. řešení po skupinách objektů

##### **SO 101, 102, 103**

Hlavním stavebním záměrem jsou stavební úpravy MK tak, aby byla v souladu s platnými legislativními předpisy.

Jedná se o novou komunikaci v ul. Školní a kompletní rekonstrukci MK v ul. Drtinova. Umístění je dáno stávající trasou MK, šířkou dotčené parcely MK a výškou stávajícího terénu.

Délka MK	větev 1 - ulice Školní	84,13 m
	větev 2 - ulice Drtinova	231,29m

Navržená komunikace ve větvi 1 je obousměrná dvoupruhová š. 5,5-5,0m, chodník levostranný š. 1,5m.

Ve větvi 2 je navržena komunikace v úseku km 0,000-0,070<sup>55</sup> obousměrná dvoupruhová š.5,0m, v úseku km 0,070<sup>55</sup>-0,231<sup>29</sup> jednosměrná jednopruhová šířky 3,0m.

Stávající svislé dopravní značky jsou doplněny - podrobné řešení viz D.1.1 Technická zpráva.

##### **SO 301 Odvodnění**

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vyspádovaných k okraji vozovky kde budou přirozeně vsakovány. Část MK ul.

Drtinovy je odvodněna do vsakovací jámy na p.p.č. 2648/2 o objemu 24,0m<sup>3</sup>. V ulici Školní je vsakování zajištěno podélnou vsakovací rýhou pod rigolem.

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

V celém řešeném území je navrženo nové VO.

Je navrženo celkem 15 svítidel typu LED, sloupy nové výšky 6m, délka kabel. vedení 470m. Dále je navrženo rozšíření bezdrátového městského rozhlasu. Podrobně viz samostatná část.

#### **SO 801 Ozelenění**

Před zahájením stavby se musí pokácet stáv. zeleň v trase komunikace a upravit zeleň podél komunikace. Viz odst. B.1h).

Po dokončení výstavby vozovky se provede podél MK ohumusování a osetí travním semenem pruhu min. š 0,5m (k hranici parcely).

Vzhledem k tomu, že přilehlé plochy zeleně jsou úzké a navíc s inženýrskými sítěmi, výsadba stromů a keřů není navržena.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a .....*

Stavba je bez nároků na energie kromě VO. Jedná se o stavbu dopravní – místní komunikace. Vzhledem k typu svítidel dojde jen k malému nárůstu el. energie.

c) *celková spotřeba vody*

Stavba je bez nároků na vodu.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vzhledem k charakteru stavby žádné odpady provozem MK nevznikají. Stáv. zátěž emisí se nezvýší. Stávající množství emisí od provozu opravené MK se nemění a jsou vzhledem k četnosti provozu zanedbatelné.

Vhodný vyzískaný štěrkovitý materiál ze stáv. konstrukce MK bude zpětně zabudován do pokladních vrstev vozovky a dále použit na dosypy krajnic.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Stavba je bez nároků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Tato dokumentace byla zpracována a její technicko-stavební část je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nová část větev 1 je navržena s jednostranným chodníkem. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 3,97% do 5,9% ve stoupání. Úsek se stoupáním 5,9% má délku 40,58m (méně než 200m). Příčný sklon chodníku je 2%. Nástupy na chodník a sjezdy jsou řešeny bezbariérově.

Větev 2 je stávající pozemní komunikace bez chodníků. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,65% do 10,78%, střídá se klesání a stoupání. Stoupání nad 5% je na začátku úseku v dl. 14,0m a dále v úseku km 0,080-0,090 v dl. 10m. Jedná se o stávající stav mezi objekty, nelze upravit. Výškové řešení kopíruje stávající niveletu, s vyrovnaním nerovností. Stávající vstupy a vjezdy jsou zohledněny.

Příčný spád MK proměnný, zpravidla jednostranný 2,5% (v základním příčném sklonu).

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na MK po uvedení do užívání bude dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) *popis současného stavu*

Větev 1 – opuštěná zahrada

Větev 2 - stávající MK proměnné šířky 3,0-3,5m obousměrná bez výhyben. Povrch převážně šterkový. Průjezd omezen ve směru z ul. Na Pekajně stáv. DZ č. B29 „Zákaz stání“.

### b) *popis navrženého řešení*

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací*

místní obslužná komunikace

##### b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Komunikace vozovky je zařazena dle zák.13/1997 §6 do místní komunikace III. třídy jako obslužná komunikace typu C s přímou obsluhou.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK

- větev 1 dvoupruhovou obousměrnou funkční skupiny C
- větev 2 km 0,000-0,070<sup>55</sup> dvoupruhovou obousměrnou funkční skupiny C  
km 0,070<sup>55</sup>-0,231<sup>29</sup> jednopruhou jednosměrnou funkční skupiny C

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.

Vytyčovací osa je vedena v ose nově navržené trasy vozovky.

Větev 1- Ulice Školní:

ZÚ je situován cca 11,1m před koncem stáv. upravené asfaltové plochy, tento úsek se odfrézuje v tl. cca 100mm.

Šířka vozovky je proměnná 5,5m-5,0m, v napojení na ZÚ 5,5m a od 0,012<sup>65</sup> již konstantní šířka 5,0m s levostranným chodníkem š. 1,5m.

Příčný sklon chodníku 2,0%, příčný sklon vozovky 2,5%. Podélný sklon proměnný 3,97% až 5,9%.

Zdůvodnění trasy:

Umístění je dáno parcelami veřejného prostoru.

Větev 2 - Ulice Drtinova:

Úsek km 0,000-0,070<sup>55</sup> má šířku 5,0m, pravý okraj kopíruje stáv. stav kvůli trase plynovodu.

Úsek km 0,070<sup>55</sup>-0,231<sup>29</sup> má šířku jen 3,0m, osa MK cca uprostřed parcely veřejného prostoru. V napojení na ZÚ2 je š.17,5m a na KÚ2 4,2m.

Příčný sklon vozovky 2,5 %. Podélný sklon proměnný 0,65% až 10,78%.

Zdůvodnění trasy:

Jedná se o kompletní rekonstrukci MK s rozšířením na min. š. 5,0m v první části a š. 3,0m v druhé části. Umístění je dáno stávající trasou MK, šířkou dotčené parcely MK a možností rozšíření veřejného prostoru.

- *rozhledy*

Rozhledové poměry v napojení obou větví vyhovují a rozhledy ve sjezdech stávající bez úprav. Křižovatka ul. Drtinova a ul. Na Pekajně byla z důvodu zlepšení rozhledových poměrů odsunuta od pozemku p.p.č 1718 a dále byl v místě nároží zrušen stáv. stožár VO a přesunut mimo rozhledové pozemky na druhou stranu MK.

*- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Budou použity závěry z hydrogeologického průzkumu, který provedla firma Hydrogeologická společnost, s.r.o. Průzkum provedl RNDr. Ivan Koroš. Na základě závěrů průzkumu lze konstatovat, že se celá stáv. konstrukce vozovky v ul. Drtinově vymění.

Geotechnické podmínky pro výstavbu vozovky jsou složité. V některých úsecích se předpokládá úprava aktivní zóny.

Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ , resp.  $30\text{MPa}$ . Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Upozorňujeme na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním plně dosaženo.

Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

Konstrukce nových zpevněných ploch MK jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Výstavba nového zemního tělesa se nepředpokládá. Jen na ul. Školní dojde k malému doplnění pod plání (násypu) na pravé straně.

Zemní práce nejsou velkého rozsahu, budou tvořeny především výkopy pro odstranění stávající konstrukce vozovky a předpokládané aktivní zóny.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku.

Ornice na ohumusování podél vozovky bude použita ze skrývky ornice na stavbě.

Bilance zemních prací není součástí této PD.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Vozovka je navržena v celé skladbě jako nová.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu dle TP 170.

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| • Dopravní zatížení MK $TNV_k$  | 15-100 vozidel/den - <b>TDZ V</b> |
| • MK - návrhová úroveň porušení | D1                                |
| • Délka návrhového období       | 20 let                            |

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace (SO 301)

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vyspádovaných k okraji vozovky kde budou přirozeně vsakovány resp. do vsaku (pouze část MK).

Vozovka má převážně jednostranný příčný sklon 2,5 %, malá část má sklon střechovitý.

Odvodnění zemní plně v úsecích s kompletní novou konstrukcí vozovky je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V ul. Drtinova v km 0,017 00 – 0,120 00 je navržena mělká podélná levostranná drenáž zaústěná do vsakovací jámy.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### *a) záchytná bezpečnostní zařízení*

Nejsou navržena.

### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, ...*

Stávající svislé DZ podél MK je beze změn, bude doplněno o značení jednosměrné komunikace značku č. IP4b a č. B2. Dále bude křižovatka ul. Drtinova a ul. Na Pekajně doplněna o značku P4 z důvodu umožnění vyhnutí vozidel v ul. Drtinova (v případě stáv. přednosti zprava je míjení vozidel problematické).

Podrobně viz D.1 Technická zpráva a výkres D.2.Situace.

c) veřejné osvětlení

Nové VO, 15 stožárů se svítidly LED a kabelové vedení dl. 470m. Podrobně viz samostatná část.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační stavby (zpevněné plochy) nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právnických předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování PD.

Jedná se o novou komunikaci a rekonstrukci stávající MK, které jsou rovněž určeny i pro pojezd požární techniky. Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C min. šířky 3,0m. Veškeré plochy pro pojezd vozidel budou mít dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Nástupní plochy pro sousední objekty nejsou na MK požadovány.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody.

Průjezd pro požární techniku po stávajících MK nebude omezen.

Zdroj požární vody:

Na řešené ploše se stávající požární hydrant nenachází.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se hygienické požadavky neřeší. Jedná se o minimální rozšíření stáv. zpevněných ploch. Stávající hluková zátěž od MK se výstavbou nemění.

Během stavby nedojde ke zhoršení ŽP, nebudou překročeny hlukové limity dané vyhláškami a zákony (NV č. 272/2011 Sb.). Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní prostředí v blízkém okolí. Hluk od zemních prací, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. V období výstavby mohou být zdrojem vibrací například mechanismy pro hutnění zemin a podkladových vrstev pro chodník. Stavební práce, které by mohly být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.

Pracovní doba při výstavbě komunikace je uvažována v době od 6:00 do 18:00.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nejsou navrženy žádné speciální ochrany stavby proti povětrnostním nebo jiným vlivům. Použité materiály musí odpovídat technicko-kvalitativním požadavkům a musí být certifikovány pro použití pro stavbu na pozemních komunikacích.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) ochrana před hlukem

Stávající hluková zátěž od MK se stavebními úpravami nemění. Nová ochrana se neřeší.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová opatření se neřeší.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

#### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení stavebních objektů na stávající technickou infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

a) napojovací místa technické infrastruktury

VO – stávající stožár v ul. Na Pekajně, dále bude při stavbě připraveno propojení VO s ulicí Stradinskou, kde bude přiveden kabel CYKY 4x16mm<sup>2</sup> do stožáru S.1.9 na ul. Stradinské.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

kabel CYKY 4x16mm<sup>2</sup>, délka celkem 470m

#### B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Směrové a výškové řešení MK je navrženo tak, aby co nejlépe splňovalo požadavky na bezpečnost a komfort jízdy s důrazem na zklidnění komunikace. Stávající DZ bude doplněno. Na větvi 1 je navržen chodník vč. hmatových úprav, MK na větvi 2 je bez chodníků. Předpokládá se, že osoby s postižením přijedou až na parcely sousedních objektů osobním automobilem a mimo opravovanou MK vstoupí do obytných objektů.

Větev 1 spojuje stáv. slepou část ulice Školní se stáv. ulicí Drtinovou, větev 2. Vzhledem k šířkám komunikací je větev 1 a část větve 2 navržena pro š. 5,0m jako obousměrná dvoupruhová komunikace, zbývající část větve 2 se š. 3,0m je jen jednosměrná jednopruhá komunikace ve směru do ulice Stradinské.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navázání na stávající komunikace zůstane zachováno. Větev 1 propojuje ul. Školní a Drtinovu, větev 2 propojuje ul. Na Pejchaně s ulicí Stradinskou a navíc s ulicí Školní. Délka napojení u větve 1 ZÚ 5,5m, u větve 2 ZÚ 17,50m, u KÚ 4,2m.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

- d) pěší a cyklistické stezky  
Neřeší se.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy

Plochy podél MK budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem. Keřová ani stromová výsadba se vzhledem k šířce veřejného prostoru a přítomnosti podzemních inženýrských sítí neřeší.

- b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

- c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o stavbu, která nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Stávající hluková zátěž od MK se stavebními úpravami nemění.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV

č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

Při provádění podkladních vrstev omezit prašnost skrácením sypaných materiálů, vibrační hutnění provádět pouze v nezbytné míře atd.

Likvidace odpadů

Během užívání stavby žádné odpady nevznikají.

V průběhu výstavby vzniknou zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.

185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Odevzdá je na skládku nebo je předá oprávněné firmě k recyklaci. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedené části MK lze charakterizovat takto:

- Skrývka ornice a podorniční vrstvy (stáv. zeleň)
- Demolice stáv. vozovky
- Demolice chatky, základů skleníku a oplocení bývalé zahrádky
- Pokládání jednotlivých vrstev komunikace
- Směsný komunální odpad v zařízení staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<i>Druh odpadu - ostatní:</i>	<i>kód druhu odpadu</i>
- obaly papírové	15 01 01
- obaly plastové	15 01 02
- obaly dřevěné	15 01 03
- beton	17 01 01
- směsi nebo oddělené frakce	17 01 07
- asfaltové směsi bez dehtu	17 03 02
- kabely neuvedené pod 170410	17 04 11
- zeminy a kamení	17 05 04
- vytěžená hlšina	17 05 06
- směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01
- zemina a kameny	20 02 02
- směsný komunální odpad	20 03 01

*Druh odpadu – nebezpečný se nevyskytuje.*

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dotčená plocha v místech nové MK ul. Školní je se stávající zelení bývalé zahrádky. Před zahájením stavebních prací se musí zezeň – ovocné stromy a keře pokácet. Jedná se o 24 ovocných stromů, 1 strom listnatý a 1 keř.

Podél stáv. MK ul. Drtinova se musí upravit stáv. zezeň ořezem, křoviny v ploše 10m<sup>2</sup> a jeden vlašský ořech a dále se musí odstranit 3 keře.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 839061 *Technologie vegetačních úprav v krajině*.

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.

c) vliv na soustavu území Natura 2000

Neřeší se. Stavba je mimo chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů .....

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.



## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Staveništní přípojky se neřeší. Štěrky do podkladních vrstev budou dováženy postupně a ihned zabudovávány. Vytěžené stáv. vrstvy v místě MK budou zpětně využity do podkladních vrstev vozovky, nebo odvezeny na řízenou skládku.

#### b) *odvodnění staveniště*

Není navrženo.

#### c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlých ulic na ZÚ i KÚ.

Staveništní přípojky inženýrských sítí se neřeší. Veškerá vybavení a zařízení jsou mobilní, s vlastním zdrojem.

#### d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby v ulici bydlící a prostředky integrovaného záchranného systému.

#### e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Na uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Bude zamezeno přístupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby tyto zábrany udržovat.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům TKP kap.11 a 12.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

#### f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Plocha staveniště je vymezena přilehlými hranicemi parcel, objekty nebo oplocením, plocha celkem cca 2250m<sup>2</sup>. Dočasný zábor na sousedních parcelách není navržen.

Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

#### g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy.

#### h) *max. produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Druhy odpadů viz odst. B.6a).

#### i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin*

Vybouraný materiál ze stáv. komunikace, sjezdů a přebývajících zemina z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejblíže stavby do 15km, cca 380m<sup>3</sup>.

Vybraný vhodný výkopek bude použit k terénním úpravám.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na stavbách a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění budou dodrženy hygienické limity hluku na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb.

Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Vliv negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektantem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování PD. Tím by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby bydlící v přilehlých RD a prostředky integrovaného záchranného systému. Dále musí být zachován příjezd pro auta převážející osoby s postižením na odstavné plochy u objektů (mimo PD), z kterých je zajištěn bezbariérový přístup do příslušných č.p.

m) *zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Při výstavbě bude provoz na přilehlých MK omezen na min. dobu, jen při napojování asfaltových vrstev na ZÚ a KÚ.

DIO:

Provizorní dopravní značení na přilehlé silnici po dobu výstavby není v této PD řešeno.

Předpoklad:

Na obou koncích MK se osadí značka **B1+E13** s textem „Mimo vozidel stavby“ a **Z2** „Zábrana pro označení uzavírky“

Druh a rozsah tohoto DZ bude dodavatelem stanoven a odsouhlasen na příslušném DI OŘ Policie ČR a odboru dopravy MÚ Kostelec nad Orlicí před zahájením stavby.

Provizorní dopravní značení bude osazeno na vlastní náklady dodavatele stavby.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, ....*

Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Vnitrostaveništní doprava bude realizována na dotčené ploše staveniště, vjezd a výjezd na přilehlou MK.

Předpoklad: Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd staveništěm pro IZS a vjezd na soukromé pozemky.

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby v ulici bydlící a prostředky integrovaného záchranného systému.

*o) zařízení staveniště*

Zařízení staveniště (buňka sociálního zařízení, chemické WC, kancelář) bude umístěno na p.č. 2648/2 před KÚ větve 1 na ploše cca 150m<sup>2</sup>.

Zařízení a vybavení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace je záležitostí zhotovitele, který však musí respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inž.sítí uvedených ve vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Betonové zboží bude přiváženo na stavbu průběžně a ihned zabudováno, případně bude betonové zboží krátkodobě uskladněno přímo na ploše stavby komunikace na vhodném místě.

V objektu zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostoru pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostoru a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

*Deponie*

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna jen velmi malá mezideponie pro palety s dlažbou, obruby apod.

Mezideponie většího rozsahu (zemina, výkop.materiál pro další použití, kámen, apod.) není navržena. Bude určena až po výběru dodavatele a jednání s městem a jinými subjekty např. místní ZD.

*p) postupy výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude postupovat po pracovních úsecích dle potřeb dodavatelské firmy. Popis základních pracovních úseků:

- 1) vytýčení stavby a inženýrských sítí
- 2) kácení zeleně v trase MK a úprava zeleně ořezem podél trasy MK SO 801
- 3) bourací práce vč. odříznutí stáv. asfaltu v místě napojení
- 4) vybudování ochrany stáv. inž. sítí
- 5) vybudování nového VO SO 401
- 6) zřízení a úprava pláně zpevněných ploch
- 7) zřízení vsakovacích zařízení + odvodnění MK (drenáže) SO 301
- 8) výstavba konstrukce zpevněných ploch v celém rozsahu SO 101, 102, 103
- 9) úprava spáry podél stáv. zpevněných ploch (zalití pružným tmelem a zadrcení)
- 10) osazení DZ
- 11) ohumusování ploch + výsev travního semene SO 801

**B.8.2 Výkresy**

Zákres zařízení staveniště viz příloha této zprávy.

Vzhledem k velikosti a rozsahu stavby se následující body neřeší:

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

**B.8.4 Schema stavebních postupů**

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění vozovky a ostatních zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem podélných a příčných sklonů. Povrchová voda je svedena přes hranu vozovky na krajnici a následně do zeleně kde je přirozeně vsakována nebo odvedena povrchově pomocí nově navržených bet. žlabovek do vsakovací jámy (ul. Drtinova km 0,030 00 – 0,060 00). Objem vsakovací jámy je navržen tak, aby vyhovoval potřebnému vsakovanému množství z MK.

Vsakovací jáma je navržena s výplní dobře propustným materiálem (např. HDK frakce 32/63 nebo podobným). Návrh vsakovacího zařízení viz příloha této zprávy.

V ul. Školní je vsakování povrchových vod zajištěno podélnou vsakovací rýhou navrženou pod rigolem.

Odvodnění zemní pláně je zabezpečeno návrhem jejího příčného sklonu v hodnotě 3,0%. V ul. Drtinova v km 0,017 00 – 0,120 00 je navržena mělká podélná levostranná drenáž zaústěná do vsakovací jámy. Drenáž je řešena děrovanou flexibilní PVC trubicí profilu 120 mm obalenou separační geotextilií, uloženou do HDK 32/63. Infiltraci jemných částic z podložní zeminy do drenáže je zabráněno pomocí navržené separační geotextilie. Potrubí je zaústěno do vsakovací jámy.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu a vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Dále byl podkladem záměr stavebníka a prohlídka staveniště.

Projekt je navržen tak, aby vyhovoval platným ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6114 včetně jejich změn a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP 170 a příslušným TKP. Vsakovací jáma je navržena ve smyslu TP 83.

duben 2019

vypracoval: Ing. B.Haucková  
Ing. Filip Eichler, PhD.